



PROJEKTNA NALOGA

Z VLAKOM OKOLI ALP

področje: Ekonomija in turizem

Mentor:

Janez ČERNILEC, univ. dipl. ekon.

Avtorica:

Katja KRISTAN

marec 2017

KAZALO VSEBINE

1 PROJEKTNA ZAMISEL	3
2 ZASNOVA PROJEKTA	4
2.1 NAMEN IN CILJI PROJEKTA	4
2.2 AKTIVNOSTI V PROJEKTU	4
2.3 PRIPOMOČKI	5
2.4 TRAJANJE IN UDELEŽENCI PROJEKTA	5
3 IZVEDBA PROJEKTA	6
3.1 DOLOČITEV TRASE POTOVANJA, MEST, TURISTIČNIH ZNAMENITOSTI, IZDELAVA FILMOV IN KRIŽANK, ČE BOMO POTOVALI Z VLAKOM OKOLI ALP	6
3.2 IZBIRA CENOVNO UGODNIH HOTELOV V IZBRANIH MESTIH	10
3.3 PROGRAM POTOVANJA: Z VLAKOM OKOLI ALP IN STROŠKI POTOVANJA	14
3.4 SPLETNA STRAN: Z VLAKOM OKOLI ALP	16
3.5 ODNOS DIJAKOV SESGŠ DO POTOVANJ Z VLAKOM OKOLI ALP	18
4 LITERATURA	25

KAZALO SLIK

Slika 1: Trasa poti in mesta, ki jih bomo obiskali z vlakom	6
Slika 2: Turistične znamenitosti Vicenze, ki smo jih vnesli na enega izmed Googlovih zemljevidov	7
Slika 3: Film o turističnih znamenitostih Vicenze	7
Slika 4: Križanka o Vicenzi	8
Slika 5: Puzla Alpe	9
Slika 6: Opis variant za izbiro najprimernejšega hotela v MILANU za prenočevanje	10
Slika 7: Končna ocena primernosti milanskih hotelov za prenočevanje	11
Slika 8: Program potovanja: Z vlakom okoli Alp	15
Slika 9: Spletna stran Z vlakom okoli Alp	16

KAZALO GRAFOV

Graf 1: Grafični prikaz za vrednotenje primernosti kranjskih hotelov za prenočevanje	12
Graf 2: Grafični prikaz ocene ekonomskih, tehničnih in psiholoških značilnosti ter izgled hotela in strokovnost osebja za Milanske hotele, kjer bi želeli prenočevati	13
Graf 3: Želja po enomesečnem potovanju po Evropi ob prejetju brezplačne vozovnice za vlak	19
Graf 4: Večdnevna potovanja	20
Graf 5: Vedenje o obstoju Interrail vozovnice	20
Graf 6: Priljubljenost načina potovanja	21
Graf 7: Razlogi za potovanje	21
Graf 8: Želja po 10 dnevem potovanju	22
Graf 9: Dejavnosti v izbranih mestih	22
Graf 10: Pripravljenost za hojo v mestih v kilometrih	23
Graf 11: Pomoč pri orientaciji	23
Graf 12: Cena potovanja	24
Graf 13: Pričakovanja o potovanju	24

1 PROJEKTNA ZAMISEL

Na mednarodnih vlakih, ki vozijo po Evropi, lahko opazimo veliko mladine, ki potuje iz enega v drugo mesto oziroma od ene turistične destinacije do druge, kar je značilno predvsem za poletne mesece. Spalne vreče in podlage za spanje na njihovih nahrbtnikih »sporočajo«, da uporabljajo prenočevanje na prostem oziroma v kampih.

V sredstvih javnega obveščanja pa smo v zadnjem času lahko prebrali, da Evropska komisija razmišlja o loteriji za brezplačne vozovnice za vlak, kajti pobuda, da bi vsakemu državljanu Evropske unije ob 18. rojstnem dnevu podarili brezplačno vozovnico Interrail, je naletela na plodna tla. Evropska komisija razmišlja o loteriji za brezplačne vozovnice. Šlo naj bi za enomesečno potovanje po Evropi.

»Ljudje iz vse Evrope morajo odkriti sosednje države in s tamkajšnjimi ljudmi živeti kot prijatelji. Želimo vložiti v mlade, da doživijo svoj kontinent«, je poudaril Manfred Weber, predsednik skupine Evropske ljudske stranke, ki je septembra 2016 dal predlog o brezplačni vozovnici ob polnoletnosti. Mlade želimo zopet navdušiti za Evropo, » je dodal.

Luigi Morgano iz skupine socialistov in demokratov pa je menil, da s tem, ko mladim omogočimo potovanje po Evropi, spodbujamo boljše razumevanje Evrope.

Vozovnica Interrail stane med 200 in 479 evri na osebo, z njo pa lahko mladi potujejo z vlakom po Evropi od pet dni do enega meseca.

Po podatkih Evropskega statističnega urada Eurostat je bilo v EU-ju leta 2015 5,4 milijona 18-letnikov. Če bi se za brezplačne vozovnice odločilo od 50 do 70 odstotkov mladih, bi skupni strošek znašal od ene do 1,5 milijarde evrov.

V zadnjem desetletju je tudi veliko odraslih navdušenih za potovanje po Evropi, predvsem prevladujejo potovanja z lastnimi ali najetimi avtodomi. Ti turisti obiskujejo zanimiva evropska mesta, v katerih si ogledajo turistične znamenitosti, obišejo gostinske lokale, kjer si naročijo pijačo ali hrano ipd.

Za prevoz od enega evropskega mesta do drugega bi turisti lahko uporabili tudi vlak. Če bi kupili vozovnico Interrail, npr. za 10 dni, bi za njo odšteli okoli 350 € odvisno, kateri starostni skupin pripadajo. Prenočevali bi lahko v hotelih. V vsakem evropskem mestu lahko najdemo hotele nižjega cenovnega razreda, ki nudijo vse potrebno ugodje za prenočevanje. V teh mestih imamo na razpolago tudi hrano različne kakovosti, po nizkih in visokih cenah.

Turisti bi lahko na potovanju uživali v arhitekturnih presežkih evropskih mest iz estetskega vidika, kajti v njih lahko vidimo zanimive cerkve, gradove, palače ... Vsako mesto ima na voljo za obiskovalce različne muzeje glede vsebine. Zavijejo pa lahko tudi v zanimive in privlačne parke. Uživajo pa lahko tudi v lepoti narave, ki obkrožajo ta mesta, npr. jezera, gore, griči z vinogradi ...

Med vožnjo z vlakom iz enega mesta v drugo, pa lahko skozi okno vlaka opazujemo podeželje, ki ga krasijo naselja, njive, travniki, gozdovi med naselji ipd.

Vse kar smo navedli v zgornjem besedilu nas je pripeljalo do ideje, da bi sestavil program potovanja: Z vlakom okoli Alp. Turistom bi na spletni strani predstavili turistične znamenitosti nekaterih mest, ki obkrožajo Alpe, cenovno ugodne hotele v teh mestih, prihode in odhode vlakov v ta mesta, ki omogočajo turistične ogleda teh mest. Turistom bomo pripravili na spletni strani tudi GPS sledi od turistične znamenitosti do turistične znamenitosti v izbranih mestih, da bodo po njih lahko hodili kot

domačini. Za krajšanje časa med vožnjo pa bo na spletni strani na razpolago tudi zvezek s križankami in rešitvami o mestih, ki jih bodo obiskali.

Z našo spletno stranjo bomo turistom omogočili zabavno, poučno in zanimivo potovanje po nekaterih mestih, ki obkrožajo Alpe po ugodni ceni.

Na koncu pa bomo s pomočjo spletne ankete: Mnenje dijakov SESGŠ o potovanju z vlakom okoli Alp ugotovili, ali bi dijake zanimalo to potovanje in ostala dejstva povezana s potovanjem: koliko bi odšteli za to potovanje, kaj pričakujejo od potovanja ...

2 ZASNOVA PROJEKTA

2.1 NAMEN IN CILJI PROJEKTA

S projektom bomo turistom omogočili samostojno, zabavno, poučno in zanimivo potovanje po nekaterih mestih, ki obkrožajo Alpe po ugodni ceni.

V projektu želimo doseči naslednje cilje:

- pripraviti program za 11 dnevno potovanje z vlakom okoli Alp,
- omogočiti turistom, da bodo po izbranih mestih hodili kot domačini od ene do druge izbrane turistične znamenitosti,
- ponuditi seznam izbranih hotelov v teh mestih, ki omogočajo nastanitev po ugodnih cenah,
- pripraviti razvedrilo turistom med vožnjo z vlakom, prostim časom med potovanjem ipd.
- omogočiti turistom, da si lahko doma na računalniku ogledajo turistične znamenitosti izbranih, mest, hotele, mestno infrastrukturo ipd.

2.2 AKTIVNOSTI V PROJEKTU

V projektu želimo izvesti naslednje aktivnosti:

- Pripraviti elektronsko anketo, s katero želimo ugotoviti odnos mladih do večdnevnega potovanja po Evropi.
- Izbrati mesta, ki obkrožajo Alpe oziroma so v dolinah Alp za potovanje: Z vlakom okoli Alp.
- Določiti turistične znamenitosti v izbranih mestih, ki jih bomo predlagali turistom za ogled in zapisati značilnosti le-teh.
- Določiti hotele v izbranih mestih, ki so cenovno ugodni in bodo ponujeni turistom za prenočevanje
- Določiti prihode in odhode vlakom iz izbranih mest, ki jih bomo predlagali turistom za uporabo, da bi lahko realizirali naš predlagani program obiska nekaterih mest, ki obkrožajo Alpe.
- Pripraviti GPS sledi: za vlak, ki vozi od enega do drugega izbranega mesta; od ene do druge turistične znamenitosti v izbranem mestu; za izbrane hotele v določenem mestu.
- Pripraviti filme, ki prikazujejo turistične znamenitosti izbranih mest.
- Izdelava križank z rešitvami: Turistične znamenitosti mest, ki obkrožajo Alpe
- Izdelava spletne strani: Z vlakom okoli Alp
- Izdelava programa: Z vlakom okoli Alp
- Izdelava propagandnega filma: Z vlakom okoli Alp
- Izdelava propagandnega gradiva: Z vlakom okoli Alp

2.3 PRIPOMOČKI

Za izvedbo projekta bomo potrebovali računalnike, splet, tiskalnik, skener, literaturo povezano z izbranimi mesti ...

2.4 TRAJANJE IN UDELEŽENCI PROJEKTA

Projekt bomo izvajali od sredine septembra 2016 do konca marca 2017. V projektu bodo sodelovali dijaki iz razreda APT (dijaki poklicnega tečaja ekonomski tehnik).

3 IZVEDBA PROJEKTA

3.1 DOLOČITEV TRASE POTOVANJA, MEST, TURISTIČNIH ZNAMENITOSTI, IZDELAVA FILMOV IN KRIŽANK, ČE BOMO POTOVALI Z VLAKOM OKOLI ALP

a.) Trasa potovanja z vlakom okoli Alp in izbrana mesta ob železniški progi

V projektni zamisli smo se odločili za potovanje z vlakom okoli Alp. Traso poti, mest, ki jih bomo obiskali z vlakom, smo si predočili v spodnjem zemljevidu (Slika 1).

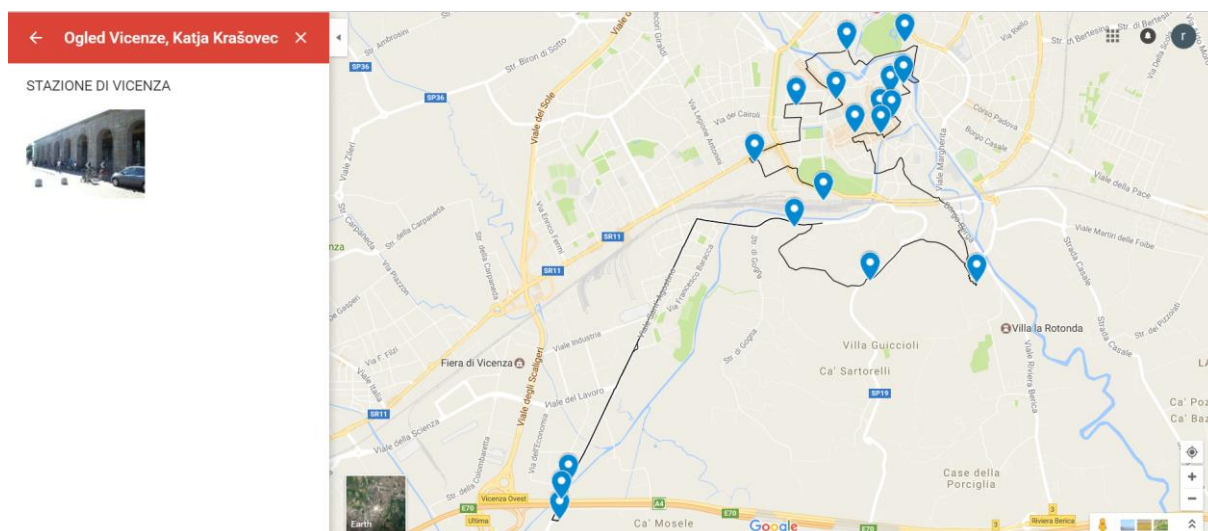


Slika 1: Trasa poti in mesta, ki jih bomo obiskali z vlakom

Kot je razvidno iz slike 1 bomo z vlakom obkrožili del Alp, predvsem Vzhodne Alpe. Šli bomo čez Slovenijo (Ljubljana, Kranj), Avstrijo (Salzburg, Innsbruck, Feldkirch), Švico (Zürich, Basel), Francijo (Mulhouse, Besencon, Bourg de Bresse), Švico (Ženeva, Luzana, Brig) in Italijo (Milano, Brescia, Desenzano del Garde, Verona, Vicenza, Padova, Venezia Mestre in Trst). Zemljevid na zgornji sliki je obrnjen na jug in ne na sever kot je običajno.

b. Določitev turističnih znamenitosti v izbranih mestih

Za vsako zgoraj navedeno mesto smo določili turistične znamenitosti, ki bi jih lahko turist obiskal. Na spletu (Wikipedija ...) smo poiskali turistične znamenitosti posameznega mesta, njihove opise in slike. Vse to smo vnesli na platformo Googlovi zemljevidi. Od izbrane znamenitost do druge izbrane znamenitosti smo potegnili GPS sled (Slika 2).



Slika 2: Turistične znamenitosti Vicenze, ki smo jih vnesli na enega izmed Googlovih zemljevidov

c. Film o turističnih znamenitostih izbranih mest

Za vsako mesto smo izdelali tudi film, ki je s pomočjo Googlove zemlje in vnesenih turističnih znamenitosti s slikami, prikazal zamišljeno pot v 3-dimenzionalni projekciji. Ta film nam prikaže:

- pot, po kateri bomo hodili po izbranih mestih,
- turistične znamenitosti, kjer lahko vidimo tudi njihove fotografije v desnem zgornjem kotu,
- ostale zanimivosti na poti
- gostinsko in hotelsko ponudbo ...

Za izdelavo zgoraj navedenega filma smo uporabili prej izdelano GPS sled in koordinate turističnih znamenitosti (npr. ena izmed cerkva v Vicenzi kot turistična znamenitost - Chiesa di san giorgio in Gogna - ima naslednje koordinate: N45.53911, E11.53728, ki smo jih pridobili v Googlovem zemljevidu ali v Googlovi zemlji. S programom Time2place smo naredili prej omenjeni film (Slika 3).



Slika 3: Film o turističnih znamenitostih Vicenze

d. Križanke o mestih, ki ležijo ob železniški progi: Z vlakom okoli Alp

Za vsako izbrano mesto smo izdelali tudi križanko z rešitvami, ki se nanašajo na turistične znamenitosti mest. Namen teh križank je navdušiti turiste za obisk izbranih mest, posredovati jim nekaj znanje o teh mestih in jim ponuditi zabavo z reševanjem pripravljenih križank ob raznih priložnostih, npr. v času vožnje z vlakom (Slika 4).

KRIŽANKA: TURISTIČNE ZNAMENITOSTI VIZENCE																
1	G	T	S	K												
2	B	R	Č	N	S	T	L									
3	R	M	N	S	K	I										
4	S	N	T	I	C	R	N									
5	S	V	T	D	V	R	N									
6	G	T	S	K												
7	K	L	S	Č	N											
8	O	L	T	R	J											
9	B	R	Č	N												
10	I	N	T	R	Z	N										
11	R	M	N	T	Č	N										
12	C	R	K	V												
13	T		T	R	I	L	M	P	C							
14	S	V	Z	Z												
15	B	N	S	K												
16	G	T	S	K												
17	M	L	N	B	N	T	K									

Ime in priimek:

- slog fasade katedrale Santa Maria Annunziata
- stil, v katerem je zgrajeno svetišče Madonna di Monte Berico
- slog bazilike dei Santi Felice e Fortunato
- naziv za eno najpomembnejših cerkva v Vicenzi
- naziv glavne stavbe v cerkvi Chiesa di San Vincenzo
- stil cerkve San Lorenzo
- stil fasade v cerkvi Santa Maria Nova
- stvari, s katerimi je opremljena cerkev Santa Maria dei Servi
- slog cerkve Santa Maria v Araceli
- naziv za pohošstvo v zakristiji v cerkvi San Marco v San Girolamo
- slog, v katerem je zgrajena fasada cerkve Chiesa di San Giorgio in Gogna
- namembnost stavbe v Vicenzi, ki nosi ime Abbazia di San Agostino
- naziv za najstarejše notranje gledališče moderne dobe v Vicenzi
- mesto, kjer izvira reka Retrone
- slog vile Valmarana "Ai Nani"
- stil stavbe Casa Pigafetta
- proga, po kateri poteka železniška postaja Stazione di Vicenza

Slika 4: Križanka o Vicenzi

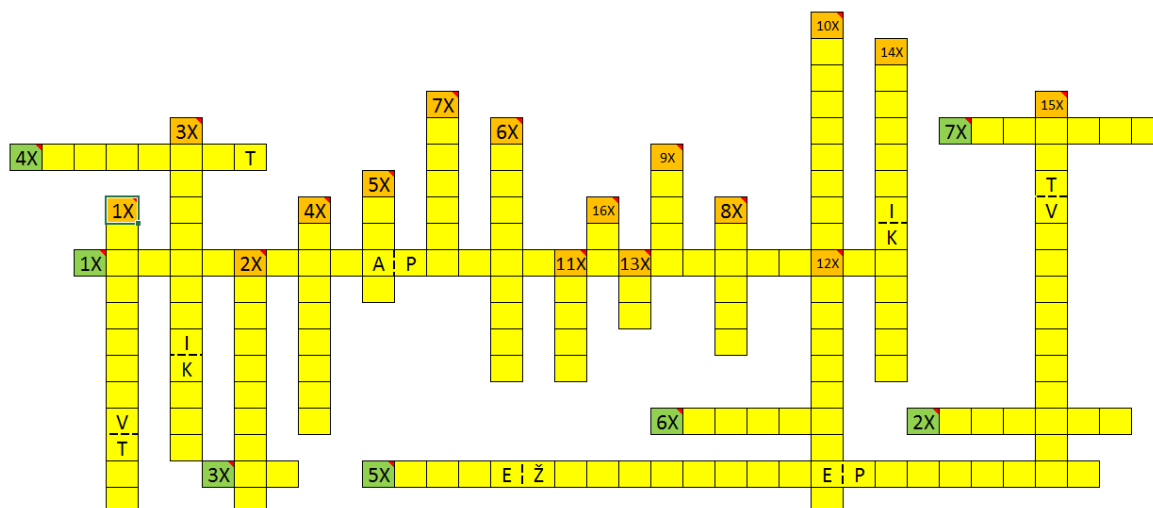
e. Puzzle: Alpe

V Excelu smo sestavili tudi puzzle o Alpah, ki bo morda navdušila bodoče turiste za potovanje z vlakom okoli Alp. Poleg tega pa nudi tudi razvedrilo in pridobivanje novih znanj. To puzzle smo sestavili na podlagi prej omenjenih križank (Slika 7).

Pri reševanju puzzle sodeluje voditelj reševanja in eden ali več reševalcev. Puzzle rešujemo na naslednji način:

- Na zavihku VPRAŠANJA voditelj reševanja prebere trditev, npr. prva črka za s travo poraslem svetu, navadno v gorah (Alpah), namenjen za pašo
- Reševalec pove ustrezno črko
- Če je ta pravilna, jo voditelj reševanja vpiše namesto X-a prvo črko, ki ustreza pravilnemu odgovoru na vprašanje in pritisne enter
- voditelj reševanja klikne tudi povezavo, da se »preselimo« na zavihke PUZLA, kjer se nam je že vpisala prva črka.
- Voditelj reševanja na zaviku PUZLA prebere vprašanje v pripombi
- Reševalec pa odgovori na vprašanje
- Če je odgovor pravilen, voditelj reševanja klikne orodje Preslikovanje oblik in z njim potegne čez črno črko, ki se nahaja v puzzle, vendar ne sme izbrati črne črke, ki je v delno črkanem okvirju. Nato pa z miško potegne čez črke, da se obarvajo črno. Pokaže se pravilen odgovor.

Prva črka za s travo poraslem svetu, navadno v gorah (Alpah), namenjen za pašo	1X
Prva črka za grm ali drevo z rumenimi metuljastimi cveti v grozdih, ki je strupen	2X
Prva črka za državo, ki leži delno v Alpah in je znana po natančnosti in marljivosti svojih prebivalcev	3X
Prva črka za prelaz v Sloveniji, ki leži nad Kranjsko Goro (Podkornom)	4X
Prva črka za gorsko vrsto močera, ki zraste do 16 cm	5X
Prva črka za ljudstvo, ki je v antičnih časih kopali železo in zlato v Alpah	6X
Prva črka za reko, kjer se končajo Alpe na vzhodu	7X
Prva črka za eno izmed dveh skupin Alp, če je prva skupina Vzhodne Alpe	8X
Prva črka za slikovito jezero v Alpah, ki leži v Zgornji Avstriji, ki ima prve črke enake imenu čokolade	9X
Prva črka za veliko jezero v Nemčiji, ki pomeni mejo med Vzhodnimi in Zahodnimi Alpami	10X
Prva črka za najvišje poseljeno vas v Evropi, ki leži v švicarskih Alpah	11X
Prva črka za gorovje v srednji Evropi, ki je najbolj pogosto naseljeno	12X
Prva črka iz snega nastale velike gmote ledu, ki počasi drsi navzdol	13X
Prva črka za zelo globoka jama s strmimi stenami	14X
Prva črka za drevesno vrsto, ki uspeva v Alpah in je znana, da ji jeseni ne odpadejo iglice	15X
Prva črka za podolgovat zaprt svet, navadno manjši od kraškega polja, z neravnim, navadno vrtačastim dnom	16X
Prva črka za kmetijsko dejavnost, ki je zelo pogosta v Alpah	1X
Prva črka za najvišje ležeče mesto v Evropi, ki leži v francoskih Alpah	2X
Prva črka za gorsko žival z zajetnim telesom in grbicami na sprednji strani sabljastih rogov	3X
Prva črka za začetni del česa podolgovatega sploh, npr. začetek doline	4X
Prva črka za drugo ime Dinarskega gorovja	5X
Prva črka za živinorejo na planinah	6X
Prva črka za kmetijsko dejavnost v Alpah, pri kateri kot eden izmed produktov nastane tudi grozdni sok.	7X



Slika 5: Puzla Alpe

3. 2 IZBIRA CENOVNO UGODNIH HOTELOV V IZBRANIH MESTIH

Za vsako mesto smo izbrali tudi cenovno ugodne hotele, katere smo priporočili turistom. V nadaljevanju bomo prikazali, kako smo določili hotele v Milanu. Podobno smo določili tudi ostale hotele po izbranih mestih. Vnesli smo jih tudi na že prej omenjen Googlov zemljevid za posamezno mesto.

Odločanje za prenočevanje v najprimernejšem hotelu v Milanu s programom DEXI

1. Opredelitev problema

Za turiste, ki bodo potovali z vlakom okoli Alp, želimo najti v Milanu cenovno ugodno hotelsko nastanitev:

Odločali se bomo med naslednjimi 3 hoteli v Milanu:

- Melia Milano
- Vienna
- Hilton Garden Inn Milan North

Najprimernejši milanski hotel bomo izbrali s pomočjo programa za večparametrsko odločanje DEXI.

2. Opis variant

Varianta:	Melia Milano	Vienna	Hilton Garden Inn Milan North
<u>Cena</u>	95 €	42 €	63 €
<u>Priljubljenost</u>	Zelo dobra	Zadovoljiva	Odlična
<u>Ocena</u>	82/100	72/100	86/100
<u>Oddaljenost</u>	0,8 km	2,4 km	3,9 km
<u>Top 9 značilnosti</u>	wifi, klima, wellness, Parking	wifi, dovoljeni hišni ljubljenci, klima,	klima, restavracija, hotelski bar,
	klima, restavracija, hotelski bar, fitnes	hotelski bar	fitnes
<u>Opremljenost sobe</u>	wifi, električni kuhalnik vode, internet, klimatska naprava, kopalna kad,	internet, klimatska naprava, kopalna	hladilnik, internet, klimatska naprav
	kozmetično ogledalo, likalna deska,	kad, ogrevanje, pisalna miza, sef, sušilec	likalna deska, pisalna miza, TV, suši
	ogrevanje, pisalna miza, TV, sef, sušilec	za lase, telefon, tuš kabina, TV	za lase, telefon tuš kabina
	za lase, telefon, tuš kabina, TV		
<u>Oprema hotela</u>	wifi, pomočnik, dvigalo, fitnes, hotelski bar, hotelski sef, PC kotiček, konferenčna soba, letališki transfer, parkirni prostor, poslovni prostori, recepcija 24h,	wifi, dovoljeni hišni ljubljenci, dvigalo,	dvigalo, fitnes, hotelski bar, hotelski
	restavracija, soba za alergike, sobe za nekadiilce, sobna strežba, storitve pranja perila, wellness/spa/zdravilišče,	hotelski bar, hotelski sef, PC kotiček,	sef, PC kotiček, konferenčna soba,
	dostopno z invalidskim vozičkom, biljard,	recepcija 24h, sobe za nekadiilce, sobna	poslovni prostori , recepcija 24h,
	golf, jahanje, najem koles, teniško igrišče	strežba, storitve pranja perila	restavracija, soba za nekadiilce,
			sobna strežba, storitve nošenja prtlje
			dostopno za invalide, dostopne
			sanitarije
<u>Športne možnosti</u>	biljard, golf, jahanje, kolesa, tenis, fitnes	/	fitnes
<u>Čistoča</u>	čist	čist	čist
<u>Izgled hotela</u>	slika	slika	slika
<u>Razpoložljivost informacij</u>	zadostna	zadostna	zadostna
<u>Strokovnost osebja</u>	strokovno	strokovno	strokovno

Slika 6: Opis variant za izbiro najprimernejšega hotela v MILANU za prenočevanje

Iz slike 1 so razvidne variante, o katerih se odločamo v našem primeru, npr. izbiramo najprimernejši hotel v Milanu za prenočevanje. Pod variantami imamo navedene kriterije, s pomočjo katerih se odločamo za najprimernejšo varianto, npr. ceno, priljubljenost, oceno, oddaljenost ... Te kriterije smo ocenili na podlagi našega subjektivnega mnenja oziroma objektivnega stanja.

3. Vrednotenje milanskih hotelov za prenočevanje

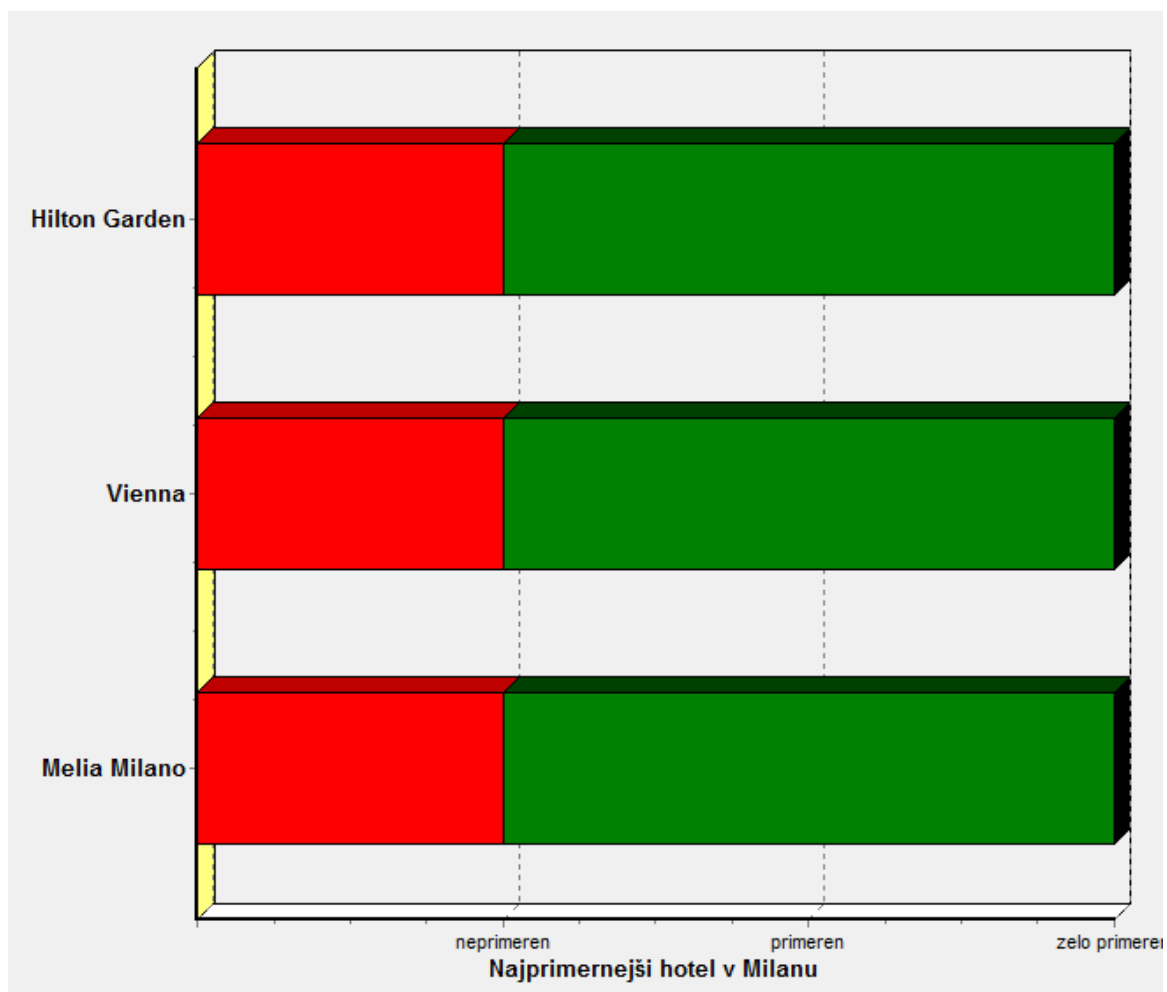
Varianta	Melia Milano	Vienna	Hilton Garden
Najprimernejši hotel v Milanu	*	*	*
Ekonomske značilnosti	primerne	zelo primerne	primerne
Cena	visoka	nizka	zmerna
Oddaljenost	majhna	srednja	velika
Psihološke značilnosti	primerne	neprimerne	zelo primerne
Priljubljenost	srednja	majhna	velika
Ocena	81-100	>75	81-100
Tehnične značilnosti	zelo primerne	neprimerne	primerne
Top značilnosti	več kot 7	1-5	več kot 7
Opremljenost sobe	velika	srednja	srednja
Oprema hotela	velika	majhna	srednja
Športne možnosti	velike	majhne	srednje
Čistoča	čisto	čisto	čisto
Rapoložljivost informacij	velika	velika	velika
Izgled hotela	dober	slab	zelo dober
Strokovnost osebja	strokovno	strokovno	strokovno

Slika 7: Končna ocena primernosti milanskih hotelov za prenočevanje

Slika 2 prikazuje vrednotenje primernosti milanskih hotelov za prenočevanje. Vrstica Najprimernejši hotel v Milanu predstavlja končno oceno in iz nje lahko razberemo, da je najprimernejši hotel Mela Milano. Hotel Hilton Garden je primeren, neprimeren pa je hotel Vienna. Ostale vrstice prikazujejo ocene za skupine kriterijev: ekonomske, psihološke in tehnične značilnosti ter izgled in strokovnost osebja. Te ocene je določil program Dexi.

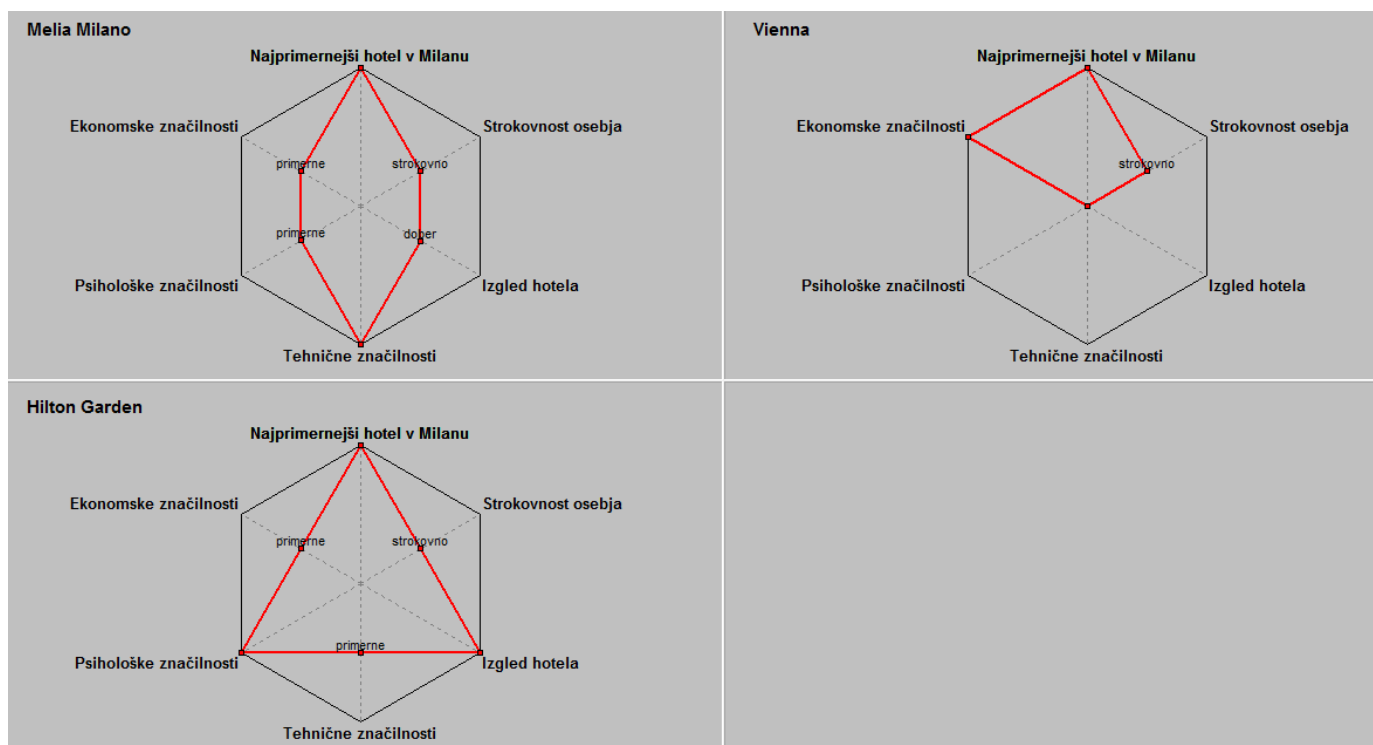
Znotraj skupin pa imamo navedene posamezne kriterije, npr. pri ekonomskih značilnostih imamo ceno, ki smo jim določili ocene glede na mnenje ocenjevalca oz. objektivno stanje.

4. Analiza in grafični prikaz vrednotenja



Graf 1: Grafični prikaz za vrednotenje primernosti kranjskih hotelov za prenočevanje

Iz grafa 1 je razvidno, da je hotel Melia milano najprimernejši za prenočevanje.



Graf 2: Grafični prikaz ocene ekonomskih, tehničnih in psiholoških značilnosti ter izgled hotela in strokovnost osebja za Milanske hotele, kjer bi želeli prenočevati

Iz grafa 2 je razvidno, da ima hotel Vienna zelo primerne ekonomske značilnosti (cena, oddaljenost), tehnične značilnosti (top 9 značilnosti, opremljenost sobe, oprema hotela, športne možnosti, čistoča, razpoložljivost informacij), psihološke značilnosti (priljubljenost, ocena), strokovnost osebja in izgled hotela.

Hotela Hilton Garden in Melia Milano pa imata neprimerne ekonomske značilnosti. Hotel Hilton Garden je preveč oddaljen od centra mesta. Hotel Melia Milanopa ima visoke cene sob. Ostale značilnosti imata zelo primerne.

3.3 PROGRAM POTOVANJA: Z VLAKOM OKOLI ALP IN STROŠKI POTOVANJA

Na podlagi vseh podatkov, ki smo jih pridobili do sedaj, smo sestavili program za potovanje z vlakom okoli Alp. Ocenili pa smo tudi stroške za 11-dnevno potovanje z vlakom okoli Alp.

V uvodu programa smo zapisali, zakaj se odpraviti z vlakom okoli Alp, kdaj potovati, koliko časa potrebujemo za potovanje, kako si ogledujemo mesta, vrsta vozovnice, ki jo lahko uporabimo, kje lahko vse prenočujemo ...

V glavnem delu po dnevih opisujemo za posamezna izbrana mesta:

- kdaj začnemo s hojo po mestu,
- koliko časa imamo na voljo za ogled,
- koliko moramo prehoditi, če si bomo ogledali turistične znamenitosti po načrtu,
- turistične znamenitosti, ki si jih lahko ogledamo,
- kdaj se moramo vrniti na železniško postajo,
- kdaj je odhod vlaka in kdaj prispe v naslednje mesto,
- kje lahko prenočujemo ...

Na koncu si lahko ogledamo še načrtovane stroške potovanja:

- ceno vozovnice Interrail,
- prenočevanje v hotelih 10 – krat,
- prehranjevanje 11 – krat.
- vstopnice za muzej (Slika 8).

1. DAN

Ob 7:00 se bomo odpravili iz kranjske železniške postaje s pomočjo GPS sledi po mestu Kranj. Na poti si bomo ogledali naslednje turistične znamenitosti: Layerjevo hišo, grad Khislstein, Plečnikove arkade in vodnjak, Pirčevo barvarno, Pungart s stolpoma in cerkvijo, cerkev Sv. Kancijana, Pavšlarjevo hišo, Mestno hišo, Mitničarsko hišo, kanjon Kokre, Glavni trg, Prešernov spominski muzej, Majstrov trg, sekvojo, Slovenski trg, Prešernov gaj in reko Savo.

Za ogled Kranja imamo na voljo 3 ure. Dolžina poti je 5 km.

Predviden odhod vlaka iz Kranjske železniške postaje za Salzburg bo ob 9:43. Prihod vlaka na glavno železniško postajo v Salzburgu bo ob 13:48. V Salzburgu si bomo ogledali naslednje turistične znamenitosti: Parish Church St. Andrä, palačo Mirabell, galerijo Thaddaeus Ropac, Erzdiözese Salzburg Erzbischöfliches riesterseminar (cerkev), muzej sodobne umetnosti Rupertinum, umetnostni muzej Residenzgalerie, Salzburško katedralo, Salzburški grad (Hohensalzburg Castle), katoliško cerkev St Peter's Abbey, Marstallschwemme - Pferdeschwemme (vodnjaki), pivovarno Stieglbrauerei. Šli pa bomo tudi mimo reke Salzach in potoka Glainbach.

Za ogled Salzburga imamo na voljo 5 ur. Dolžina poti je 11,5 km.

Prenočevanje priporočamo v hotelu s 3 zvezdicami Vogelweiderhof, Vogelweider-straße 93, 5020 Salzburg, tel. +43 662 871223. Cena 44 € (december 2016).

2. DAN

Odhod vlaka iz glavne železniške postaje Salzburg bo ob 5:15 v smeri Innsbrucka, kamor bomo dospeli ob 8:35. V Innsbrucku si bomo ogledali: gledališče Tiroler Landes-theater Innsbruck, Hofburg Innsbruck, Helblinghaus, umetnostni muzej Tyrolean Folk Art Museum, muzej Das Tirol Panorama, grad Ambras Castle.

Za ogled Innsbrucka imamo na voljo 3 ure. Dolžina poti je 13 km.

Predviden odhod vlaka iz glavne železniške postaje Innsbruck bo ob 11:48. Potovali bomo v smeri Feldkircha, kamor bomo prispeli ob 13:42. V Feldkirchu si bomo ogledali: Pauluskirche, vilo Claudio, samostan Kapuzinerkloster, grad Schattenburg, kulturni center Montforthaus Feldkirch, palačo Liechenstain, Landeskonservatorium (izobraževalna ustanova), Finanz andes Direktion (finančna uprava), Ruine Tosters (ruševine nekdanje stavbe).

Za ogled Feldkircha imamo na voljo 6 ur. Dolžina poti je 11 km.

Prenočevanje priporočamo v gostišču Gasthof Tisis, Liechtensteiner Str. 106, 6800 Feldkirch, Tel.:+43 660 3952614. Cena 83 € (december 2016).

3. DAN

Ob 5:33 se bomo iz glavne železniške postaje Feldkirch odpeljali proti Zürichu. V Zürich bomo dospeli ob 7:23. V Zürichu si bomo ogledali naslednje turistične znamenitosti: Evangaličansko cerkev Sv. Petra, cerkvi Fraumünster in Grossmünster, opero v Zürichu, Kunsthaus Zürich (umetnostni muzej), Reformierte Kirche Zürich Fluntern (evangaličansko cerkev), Theater Rigiblick (gledališče), Zürich Zoologischer Garten (živalski vrt), Hallenstadion (stadion), trg Schaffhauserplatz, Swiss National Museum (muzej).

Slika 8: Program potovanja: Z vlakom okoli Alp

3.4 SPLETNA STRAN: Z VLAKOM OKOLI ALP

S pomočjo pridobljenih podatkov o turistični znamenitostih izbranih mest, cenovno ugodnih hotelov, izdelanih križank o turističnih znamenitostih teh mest in pripravljenem programu potovanja smo pripravili spletno stran, ki je dosegljiva na spletnem naslovu: <http://lebinca.com/alpe>

Vsi zainteresirani lahko najdejo na spletni strani naslednje informacije:

- Zakaj se odpraviti z vlakom okoli Alp?
- Predstavitev mest, ki jih predlagamo za potovanje z vlakom okoli Alp:
 - ogled turističnih znamenitosti s pomočjo pametnega telefona in zemljevida z vrisano GPS sledjo in točkami turističnih znamenitosti,
 - virtualni turistični ogled znamenitosti izbranega mesta s pomočjo programa Time2place;
 - križanka o turističnih znamenitostih izbranega mesta;
 - hoteli v izbranem mestu;
 - zanimive povezave o izbranih mestih;
- seznam prenočišč v izbranih mestih,
- predlagani prihodi in odhodi vlakov za potovanje: Z vlakom okoli Alp,
- program potovanja: Z vlakom okoli Alp,
- foto galerija.

The screenshot shows the website interface for 'Z vlakom okoli Alp'. At the top, there is a navigation bar with the following menu items: 'IZHODIŠČNA STRAN', 'MESTA ZA OBISK', 'POTOVANJE', and 'FOTO GALERIJA'. Below the navigation bar, the main heading is 'IZHODIŠČNA STRAN'. To the right of this heading is a search bar with the placeholder text 'Išči ...'. Below the heading, there is a list of 'NAJNOVEJŠI PRISPEVKI' (Latest Contributions) with the following items:

- › TRST – CENOVNO NAJUGODNEJŠI HOTELI
- › TRST
- › HOTELI VENEZIA MESTRE&VENEZIA – IZBIRA NAJUGODNEJŠIH HOTELOV
- › ŽENEVA – CENOVNO NAJBOLJ UGODNI HOTELI
- › ZURICH – CENOVNO NAJUGODNEJŠI HOTELI

 On the left side, there is a section titled '1. Bi želeli potovati po krajih, ki obkrožajo Alpe oziroma so locirani v dolinah Alp?' followed by a photograph of a town (Besancon) and the caption 'Besancon v Franciji (Vir: Lastni)'.

Slika 9: Spletna stran Z vlakom okoli Alp 2. Program potovanja: Z vlakom okoli Alp

Program potovanja: Z vlakom okoli Alp je dosegljiv na spletnem naslovu: <http://www.lebinca.com/alpe/cena-vlakov/>

Program je namenjen vsem zainteresiranim turistom, ki bi želeli doživeti potovanje: Z vlakom okoli Alp. Predvideli smo za obisk naslednja mesta: Kranj, Salzburg, Innsbruck, Zürich, Basel, Mulhous, Besancon, Bourg en Bresse, Ženevo, Lozano, Brig, Milano, Brescia, Desenzano del Garda, Verono, Vincenzo, Padova, Venezia Mestre, Trst in Ljubljano. Potovanje traja 11. dni. Na dan obiščemo 2 mesti. V teh mesih lahko obiščemo turistične znamenitosti, ki smo jih predlagali v programu ali obiščete ta

mesta po vaši zamisli. Naša GPS sled po določenem mestu vam vedno omogoča orientacijo tudi če niste na GPS sledi.

V programu smo predlagali, kdaj se pripeljete oziroma odpeljete iz izbranega mesta, da bi lahko realizirani program potovanja. Zainteresirani turisti pa imajo v programu potovanja predlagan hotel v izbranem mestu, kjer lahko cenovno ugodno prenočujejo.

Na koncu programu potovanja je zapisana cena potovanja, ki znaša 1.200 €, če potujejo mladi do 26. leta, in sicer: Interrail vozovnica stane za 10 dni 301,00 €, prenočevanje v hotelih 10-krat je 500 €, prehranjevanje 11-krat je 300 €).

3. Križanke o turističnih znamenitostih izbranih mest

Kratko predstavitev turističnih znamenitostih posameznih mest lahko najdete v križanki oziroma križankah, ki se nahajajo na spletni strani: <http://lebinca.com/alpe>. Na razpolago je v obliki Excelovega dokumenta in kot zvezek, kjer so zbrane vse križanke o izbranih mestih z rešitvami.

3.5 ODNOS DIJAKOV SESGŠ DO POTOVANJ Z VLAKOM OKOLI ALP

1. Načrtovanje ankete

Okvirna anketna vprašanja

V anketi želimo odgovoriti na naslednja raziskovalna vprašanja:

1. Ali bi šli na enomesečno potovanje po Evropi, če bi prejeli brezplačno vozovnico za vlak, ki bi vam jo podarila Evropska komisija? Dopolniti pa bi morali 18 let.
2. Na katerih večdnevni potovanjih ste bili do sedaj? Tukaj niso mišljene počitnice na morju, v planinah, toplicah ...!
3. Ali poznate Interrail vozovnice, ki omogočajo poceni prevoz z vlakom za več dni? Za več informacij kliknite tukaj.
4. Kako vam je všeč potovati?
5. Zakaj radi greste na večdnevno potovanje oziroma zakaj bi radi šli na tako potovanje?
6. Ali bi šli na 10 dnevno potovanje z vlakom po izbranih evropskih mestih, npr. z vlakom okoli Alp?
7. Kaj bi želeli najrajši početi v izbranih mestih, do katerih bi potovali z vlakom?
8. Koliko kilometrov bi bili pripravljeni prehoditi po določenem mestu, da bi si ga ogledali iz gradbenega, kulturnega, ekonomskega, biološkega ... vidika?
9. Kako bi se orientirali po izbranem mestu?
10. Koliko denarja bi bili pripravljeni odšteti na osebo, npr. za 10-dnevno potovanje z vlakom okoli Alp?
11. Kaj mislite, da vas čaka, npr. na potovanju z vlakom okoli Alp?

2. Cilji ankete

Z anketo želimo doseči naslednje cilje:

- ugotoviti pripravljenost za 30 dnevno potovanje po Evropi, ki bi jo financirala Evropska komisija (Evropska unija) in potovanje z Vlakom okoli Alp,
- spoznati destinacije, ki so jih že obiskali anketiranci med večdnevnim potovanjem, vzroke za potovanje, načine potovanja ...
- ugotoviti poznavanje interrail vozovnice med anketiranci oz. njeno uporabo,
- ugotoviti odnos do potovanja Z vlakom okoli Alp:
 - pričakovanja v zvezi s potovanjem,
 - aktivnosti na potovanju,
 - pripravljenost za več kilometrsko hojo,
 - način orientacije po mestih,
 - denarni zneski, ki so jih pripravljeni nameniti za potovanje.
- Ugotoviti starost in spol naših reševalcev kviza.

3. Značilnosti anketirancev

Naši anketiranci bodo dijaki SESGŠ Kranj in nekateri njihovi znanci. Anketiranci bodo moški in ženske. Starost od 15 do 30 let.

4. Način, kraj in čas anketiranja

Izvedli bomo spletno anketo. Dijaki jo bodo rešili na spletni strani in jo tam tudi oddali. Anketirali bomo v mesecu januarju 2017.

5. Rezultati ankete

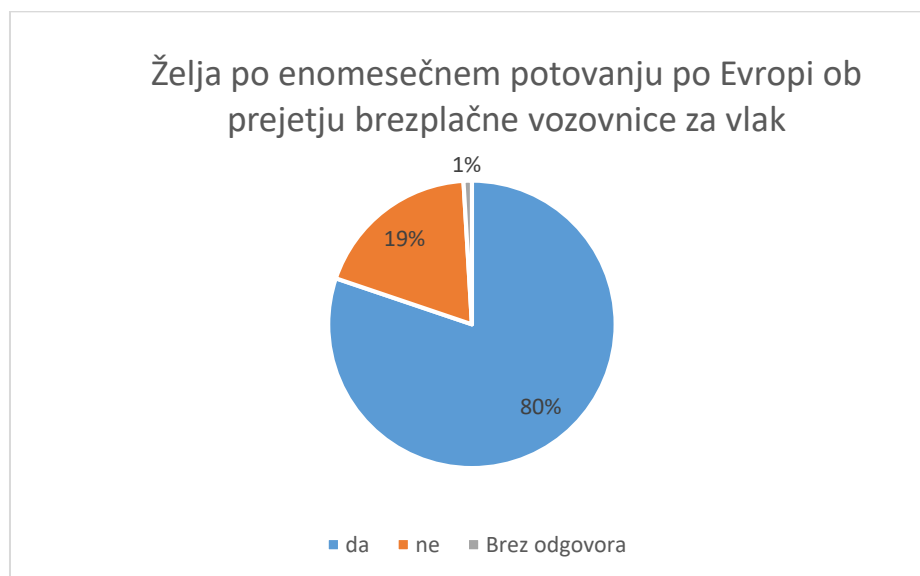
V mesecu 2016 smo anketirali dijake SESGŠ Kranj in nekatere njihove sovrstnike. Reševali so spletno anketo, ki je bila dosegljiva na spletnem naslovu. <http://239.gvs.arnes.si/sprasevanje> Prejeli smo 104 odgovore.

54% anketirancev je bilo žensk, 43% anketirancev je bilo moških in 3% anketirancev, ki se niso želeli opredeliti.

49% anketirancev je bilo starih od 15 do 17 let, 32% anketirancev je starih od 18 do 20 let, 5% anketirancev je starih od 21 do 25 let, 12% anketirancev je starejših od 25 let in 2% anketirancev an to vprašanje ni želelo odgovoriti.

Na podlagi obdelave podatkov ankete Uporaba mobilne telefonije med dijaki ETŠ Kranj v aplikaciji Limesurvey, smo prišli do naslednjih rezultatov.

Ali bi šli na enomesečno potovanje po Evropi, če bi prejeli brezplačno vozovnico za vlak, ki bi vam jo podarila Evropska komisija? Dopolniti pa bi morali 18 let.



Graf 3: Želja po enomesečnem potovanju po Evropi ob prejetju brezplačne vozovnice za vlak

Iz grafa 3 je razvidno, da 80 % anketirancev želi na enomesečno potovanje po Evropi ob prejetju brezplačne vozovnice za vlak. 19 % anketirancev si ne želi na enomesečno potovanje po Evropi ob prejetju brezplačne vozovnice za vlak. 1% anketirancev pa je na to vprašanje neodločenih.

2. Na katerih večdnevni potovanjih ste bili do sedaj? Tukaj niso mišljene počitnice na morju, v planinah, toplicah ...!



Graf 4: Večdnevna potovanja

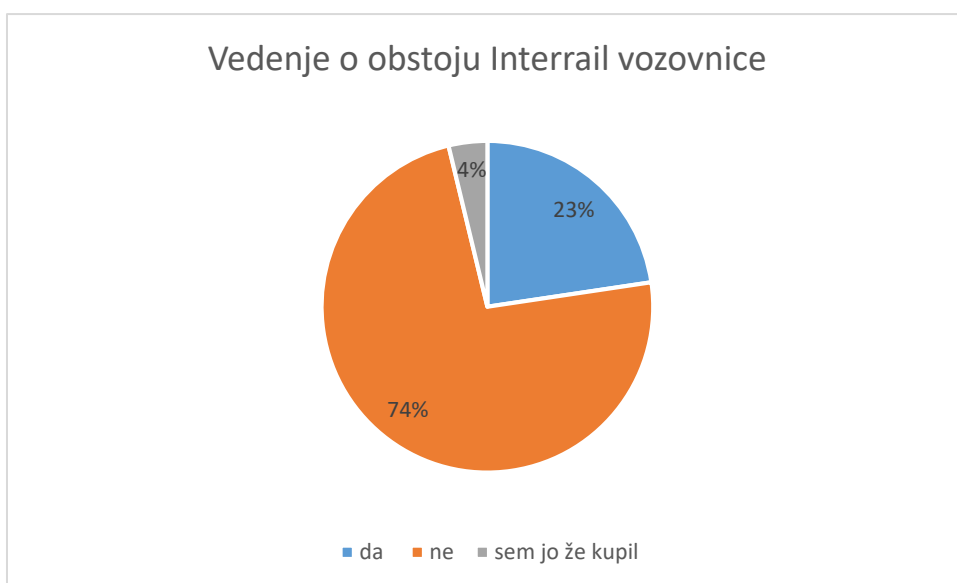
Iz grafa 4 je razvidno, da največ anketirancev je bilo na potovanju po bivši Jugoslaviji in srednji Evropi.. Večje število anketirancev je bilo tudi na večdnevnom potovanju po Sloveniji.

Razvidno je tudi, da so bili nekateri anketiranci na potovanju po:

- Aziji, severni Afriki, španskih in francoskih otokih,
- Ukrajini, Belorusiji, Rusiji, Litvi, Latviji in Estoniji,
- Severni Evropi,
- Veliki Britaniji, Severni Irski,
- vzhodni Evropi,
- zahodni Evropi.

Nekaj anketirancev pa se še nikoli ni odpravilo na večdnevno potovanje izven svojega doma.

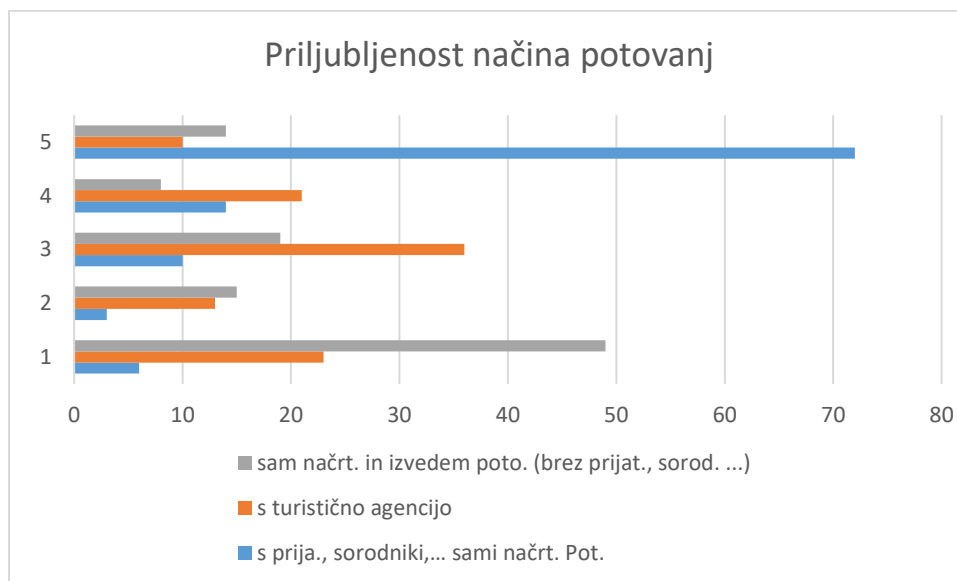
3. Ali poznate Interrail vozovnice, ki omogočajo poceni prevoz z vlakom za več dni? Za več informacij kliknite tukaj.



Graf 5: Vedenje o obstoju Interrail vozovnice

Iz grafa 5 je razvidno, da 74 % anketirancev ni vedelo za obstoj Interrail vozovnice. 23 % anketirancev je vedelo za obstoj Interrail vozovnice. 4 % anketirancev pa je Interrail vozovnico že kupilo.

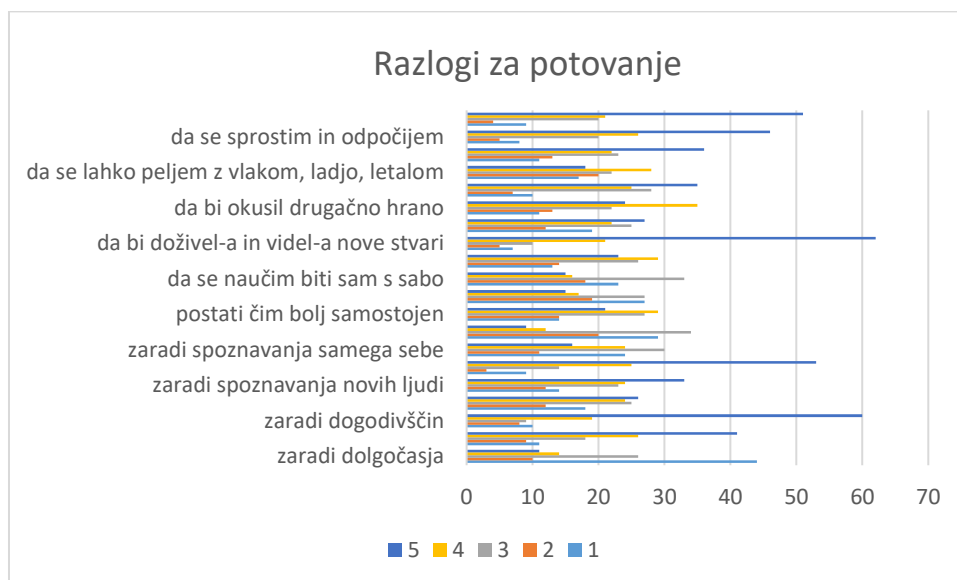
4. Kako vam je všeč potovati?



Graf 6: Priljubljenost načina potovanja

Iz grafa 6 je razvidno, da največ anketirancev najraje potuje z družino in prijatelji v samoorganizaciji. Najmanj anketirancev rado potuje samih brez prijateljev in sorodnikov v samoorganizaciji. Razvidno pa je tudi, da veliko anketirancev rado potuje s turističnimi agencijami.

5. Zakaj radi greste na večdnevno potovanje oziroma zakaj bi radi šli na tako potovanje?



Graf 7: Razlogi za potovanje

Iz grafa 7 je razvidno, da največ anketirancev potuje, zato da, se sprostijo in odpočijejo, da bi doživeli in videli nove stvari, zaradi dogodivščin, spoznavanja samih sebe in drugih ljudi, da bi okusili drugačno hrano. Najmanj anketirancev pa se za potovanje odloči zaradi dolgočasja, da se lahko peljejo z vlakom, ladjo, letalom, da bi se naučili biti sami s sabo in da bi postali čim bolj samostojni.

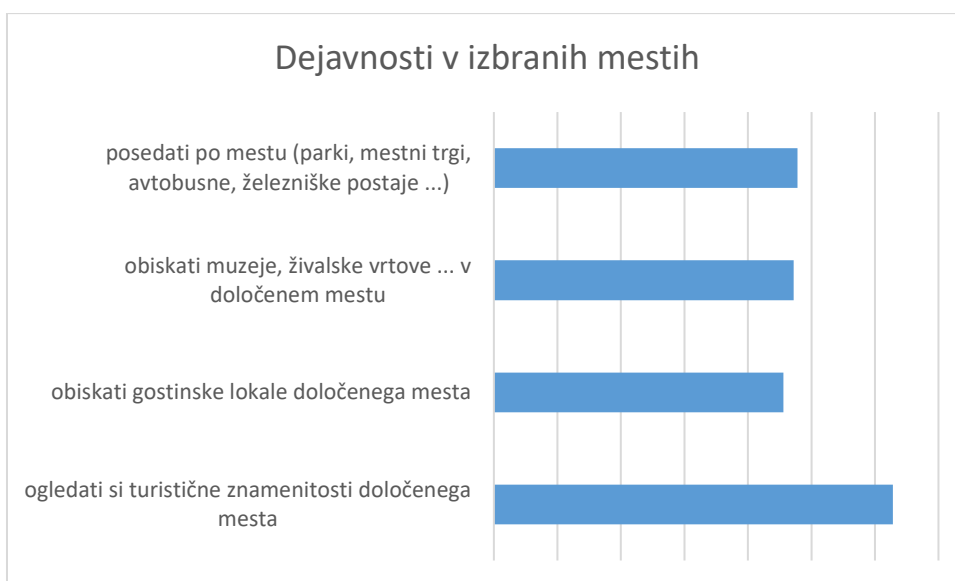
6. Ali bi šli na 10 dnevno potovanje z vlakom po izbranih evropskih mestih, npr. z vlakom okoli Alp?



Graf 8: Želja po 10 dnevnom potovanju

Iz grafa 8 je razvidno, da ima 78% anketirancev željo po 10 dnevnom potovanju, 17% anketirancev nima želje po 10 dnevnom potovanju ter 5 % anketirancev je na to vprašanje ostalo neopredeljenih.

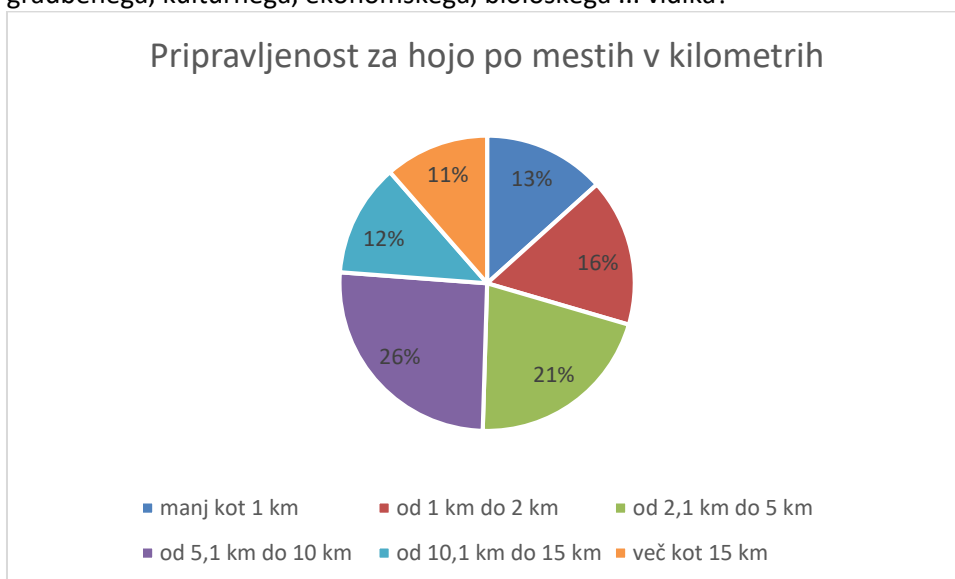
7. Kaj bi želeli najrajši početi v izbranih mestih, do katerih bi potovali z vlakom?



Graf 9: Dejavnosti v izbranih mestih

Iz grafa 9 je razvidno, da si največ anketirancev v izbranih turističnih mestih ogleda turistične znamenitosti, veliko anketirancev se odloči za posedanje po izbranih muzejih, nato jim sledijo anketiranci, ki obišejo muzeje, živalske vrtove..., najmanj pa se jih odloči za obisk gostinskih lokalov določenega mesta.

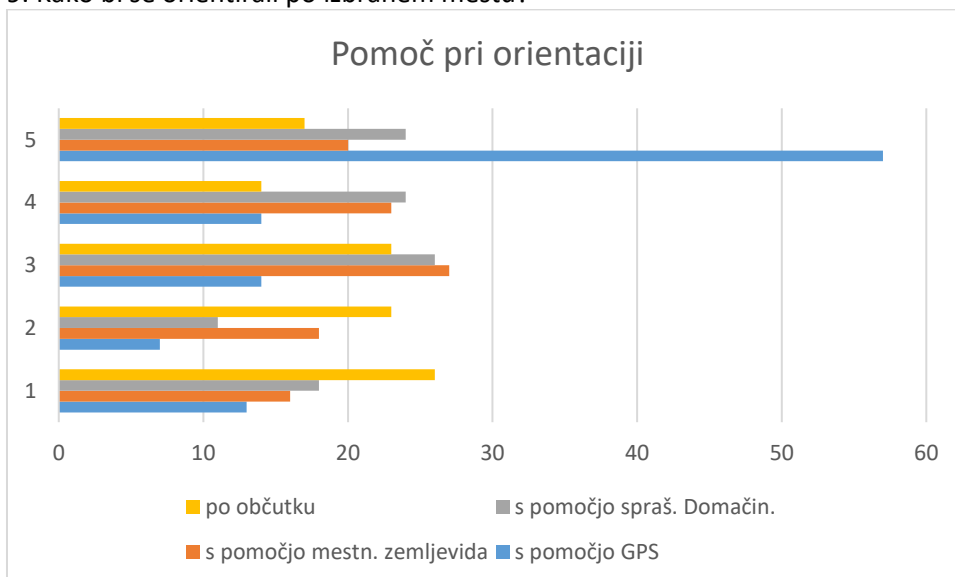
8. Koliko kilometrov bi bili pripravljeni prehoditi po določenem mestu, da bi si ga ogledali iz gradbenega, kulturnega, ekonomskega, biološkega ... vidika?



Graf 10: Pripravljenost za hojo v mestih v kilometrih

Iz grafa 10 je razvidno, da je 26 % anketirancev pripravljenih prehoditi od 5,1–10 km. 21 % anketirancev bi hodilo od 2,1–5 km. 16 % jih je pripravljenih prehoditi od 1–2 km. 12 % manj kot 1 km. 12 % anketirancev bi hodilo od 10,1–15 km. 11 % jih je pripravljenih prehoditi največ, več kot 15 km.

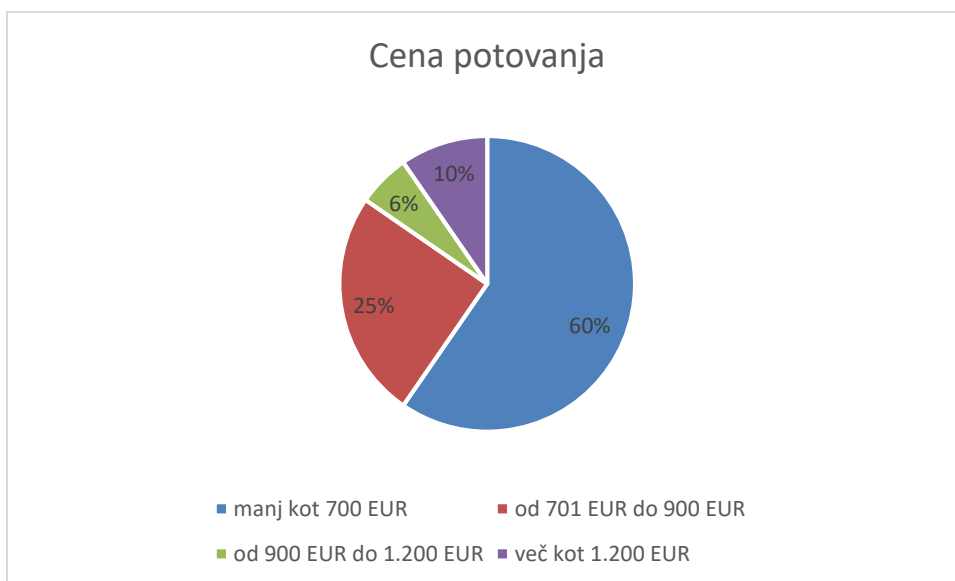
9. Kako bi se orientirali po izbranem mestu?



Graf 11: Pomoč pri orientaciji

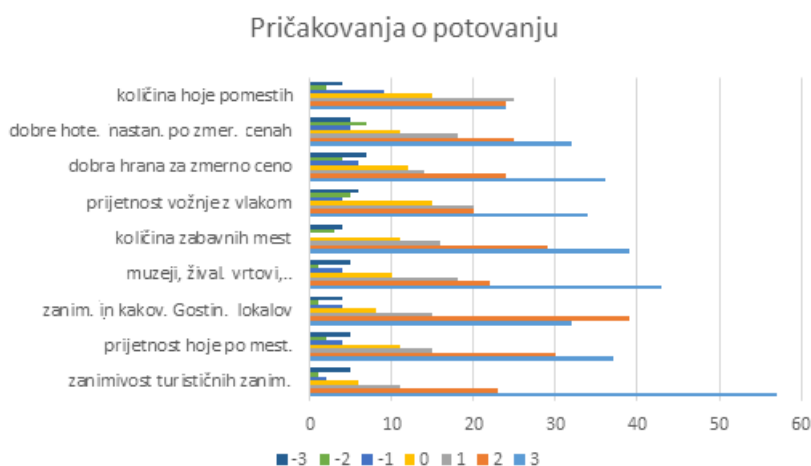
Iz garfa 11 je razvidno, da si za orientacijo po tujih mestih največ anketirancev pomaga z GPS napravo, manj si jih pomaga s pomočjo zemljevida, še manj s pomočjo spraševanja domačinov in najmanj anketirancev se prepušča svojemu občutku.

10. Koliko denarja bi bili pripravljeni odšteti na osebo, npr. za 10-dnevno potovanje z vlakom okoli Alp?

**Graf 12: Cena potovanja**

Iz grafa 12 je razvidno, da je 60 % anketirancev pripravljenih plačati manj kot 700 eurov za 10-dnevnopotovanje. 25 % jih je pripravljenih plačati od 701-900 eurov. 10 % jih je pripravljenih plačati več kot 1200 eurov. 6 % anketirancev pa je pripravljenih plačati od 900 do 1200 eurov.

11. Kaj mislite, da vas čaka, npr. na potovanju z vlakom okoli Alp?

**Graf 13: Pričakovanja o potovanju**

Graf 13 nam pokaže, da največ anketirancev pričakuje:

- veliko zanimivih turističnih zanimivosti, muzejev živalskih vrtov,
- zanimivo hojo po mestnih ulicah,
- veliko zabavnih in zanimivih točk.

Nekoliko manj pa pričakujejo:

- dobro hrano za zmerno ceno,
- dobre hotelske nastanitve po zmernih cenah,
- prijetno vožnjo z vlakom,
- zanimive in kakovostne gostinske lokale.

Pričakujejo pa, da ne bodo hodili zelo dolgo po mestih.

4 LITERATURA

RTV SLO MMC. 2017. Evropska komisija razmišlja o loteriji za brezplačne vozovnice za vlak. [Online].

Razpoložljivost: <http://www.rtvslo.si/zabava/zanimivosti/evropska-komisija-razmislja-o-loteriji-za-brezplacne-vozovnice-za-vlak/404403> (5. 1. 2017)

Wikipedija. 2017. Wikipedija. [Online].

Razpoložljivost: <https://sl.wikipedia.org/Wikipedija>

Wikimedia Commons. 2017. Wikimedia Commons. [Online].

Razpoložljivost: https://commons.wikimedia.org/Main_Page